

PROJEKT
STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI
RUCHU

**W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ
NR 4760P
ul. Leszczyńska w Święciechowie
(km 14+833 – 18+000)**

ZAMAWIAJĄCY	Zarząd Dróg Powiatowych Pl. Kościuszki 4 64-100 Leszno	PODPIS
PROJEKTANT	Wiesław Kostórkiewicz Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg Uprawnienia nr ewidencyjny 1760/94/Lo	

Pogorzela: sierpień 2019 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I . Część opisowa

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Zestawienie znaków drogowych pionowych i urządzeń brd
4. Zestawienie znaków drogowych poziomych

II . Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny – lokalizacja zmian
2. Plan sytuacyjny
3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej zmiany organizacji ruchu w ciągu drogi powiatowej
nr 4760P
ul. Leszczyńska w Święciechowie
(km 14+833 – 18+000)

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Zamawiającego;
- Ustawa z dnia 20.06.1997 – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 roku, poz.1990);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: : Dz. U. z 2018 roku, poz.2068);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z dnia 23 12. 2003 r. poz.2181) – Załączniki nr 1-4;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem i wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 , poz. 1729);
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie projektowanych zmian;
- Wizja w terenie.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt dotyczy zmiany w organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 4760P. W trakcie przebudowy zastosowane zostaną elementy uspokojenia ruchu w postaci wyniesionego przejścia dla pieszych oraz montażu radaru z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 zasilanym panelem solarnym. W ramach zmiany organizacji ruchu nastąpi zmian pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu ulicy Leszczyńskiej z ulicą Wolności i Strzelecką. Zmiana w oznakowaniu dotyczy oznakowania powyższych elementów uspokajających ruch, skrzyżowania o zmienionym pierwszeństwie przejazdu oraz korekty i uzupełnienia istniejącego oznakowania pionowego i poziomego dostosowując je do wymogów zgodnych z aktami prawnymi.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Ulica objęta projektowanymi zmianami w organizacji ruchu charakteryzują się niżej wymienionymi parametrami:

- | | | |
|-------------------------|---|----------------------------|
| • Klasa drogi | - | Z |
| • Prędkość dopuszczalna | - | 30/40/50/70 km/h |
| • Przekrój | - | uliczny |
| • Szerokość jezdni | - | 6,00 – 7,00 m |
| • Szerokość chodnika | - | 1,50 – 2,00 m |
| • Natężenie ruchu | - | 4578 SDR (dane ZDP Leszno) |

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Celem wprowadzenia projektowanych zmian w organizacji ruchu jest dostosowanie i uzupełnienie oznakowania pionowego i poziomego do wymogów zgodnych z aktami prawnymi. Ulica w wyniku planowanej przebudowy zostanie wyposażona w elementy uspokojenia ruchu w postaci progu zwalniającego z przejściem dla pieszych. Dodatkowym rozwiązaniem jest zastosowanie oznakowania przejścia dla pieszych w km 17+000 w postaci znaków aktywnych D-6 zasilanych panelem fotowoltaicznym. W km 16+200 zastosowano radar z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 zasilanym panelem solarnym

5. TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

31 grudzień 2020 rok

6. UWAGI KOŃCOWE

- Znaki drogowe powinny być umieszczone na wysokości 2,20 m dla drogi mającej charakter ulicy. Wysokość umieszczenia znaku drogowego mierzy się od poziomu chodnika do dolnej krawędzi znaku.
- Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:
 - na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni;
 - na ulicach w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni
- Znaki D-48 „Zmiana pierwszeństwa” należy umieścić nie później niż siedem dni przed planowaną zmianą organizacji ruchu zaopatrzyć w tabliczkę „Od dnia.... (data zmiany organizacji ruchu)”
- Znaki drogowe wielkością winny odpowiadać znakom umieszczonym w ciągu danej drogi;
- Wprowadzający zmianę organizacji ruchu zawiadomi co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:
 - Starostę Leszczyńskiego Pl. Kościuszki 4B, 64-100 Leszno
 - Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Lesznie
ul. Ks. Korcza 3 , 64-100 Leszno

Opracował:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH PIONOWYCH I URZĄDZEŃ BRD

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Ilość sztuk
1	A-7	„ustąp pierwszeństwa”	1
2	A-11a	„Próg zwalniający”	2
3	B-2	„Zakaz wjazdu”	2
4	B-20	„Stop”	3
5	B-33	„Ograniczenie prędkości 30km/godz”	1
6	C-2	„Nakaz jazdy w prawo za znakiem”	1
7	D-1	„Droga z pierwszeństwem”	4
8	D-3	„Droga jednokierunkowa”	2
9	D-6	„Przejście dla pieszych”	2
10	D-6	„Przejście dla pieszych” aktywny z panelem fotowoltaicznym	2
11	D-48	„Zmiana pierwszeństwa”	4
12	T-1	„Odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego 30m”	1
13	U-5a	Słupek przeszkodowy	1
14	U-16b	Liniowy próg zwalniający płytowy	1 kpl
15		Radar z aktywnym znakiem ograniczenia prędkości B-33 zasilanym panelem solarnym	1 kpl

ZESTAWIENIE ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH

L.p.	Symbol	Nazwa znaku	Proj. (mb)	Istn. (mb)	Norma m ² /mb	Ilość (m ²)
1	P-1b	Linia pojedyncza przerywana - krótka	-	1551,90	0,04	62,08
2	P-1e	Linia pojedyncza przerywana prowadząca - szeroka	4,00	248,00	0,12	30,24
3	P-3b	Linia jednostronnie przekraczalna - krótka	31,50	-	0,18	5,67
4	P-4	Linia podwójna ciągła	69,00	946,00	0,24	243,60
5	P-7b	Linia krawędziowa – ciągła szeroka	34,70	48	0,24	19,85
6	P-7c	Linia krawędziowa- przerywana wąska	698,50	-	0,06	41,91
7	P-7d	Linia krawędziowa – ciągła wąska	3883,50	-	0,12	466,02
8	P-10	Przejście dla pieszych	24,00m ²	202,00m ²		226,00
9	P-12	Linia bezwzględnego zatrzymania - stop	24,70	-	0,50	12,35
10	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	23,00	33,50	0,2625	14,83
11	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	36,00	-	0,375	13,50
12	P-21a	Powierzchnia wyłączona z ruchu o liniowaniu prostym	37,50m ²	21,61m ²		59,11
13	P-25	Próg zwalniający	12,00	-	0,232	2,78
14	PEO	Punktowy element odblaskowy (biały)				12szt
15	PEO	Punktowy element odblaskowy (biało-czerwony)				41szt

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA